

Technical drawing showing the assembly of a signal foot (Signalfuß) on a base. The drawing includes the following dimensions and components:

- Overall width dimension: 3,40⁵⁾
- Height dimension: 1,00
- Height dimension: 700
- Bottom width dimension: Ø323,9x10
- Label: 2)
- Text description: Einfassungsrahmen für Signalfuß
Zg.-Nr.: 55.0249.01A
1800 x 1800 x 400 mm

This architectural drawing shows a perspective view of a building facade. A prominent red line traces the roofline, starting from a red triangle on the left and extending towards the right. A green line runs parallel to the red line, likely indicating a structural or finishing edge. The facade itself is composed of several vertical rectangular panels, some of which are outlined in red. A red circle is visible on the left side of the facade. The drawing is oriented horizontally, with the building's length extending from left to right. A north arrow is located in the bottom right corner, pointing towards the top right. The text 'A' is written in red near the top left, and 'A' is written in black near the bottom right. The number '1,578' is written in red near the top left, and '6-1-7' is written in red near the bottom right.

528

390

Ø200

Ø26

Injektoröffnung Ø15

Gewindebohrung M12 für Druckschraube

- Sechsk.-Schraube
- Sechsk.-Mutter ISO 4032-24-10
- 2 x Keilsicherungsscheibe M 24 (DIN 25201)
- Futterblech (Stahl-A2)
- Öffnung Ø26

Rammgründung mit Mastfußadapter große Bauform (gB)

Einbauanweisung : S 8240.25.xt

Regelzeichnung (Rz) [Gebrauchsmustergeschützt] : S 8240.25

- 0) Vermessung: ANGERMEIER INGENIEURE i PARK Klingholz 16,
97232 Giebelstadt, Tel.+49 (9334) 94 34 00 als Planungsgrundlage,
Querprofile und Lagepläne
- 1) Baugrundgutachten: Geotechnischer Bericht (Vorabzug; Auszug 15.08.2024)
- 2) Konstruktion: Zulassung für Mastfußadapter der großen Bauform vom Typ 1 (Stand 14.06.2022) der BBL Bahnbau Lüneburg
GmbH als Bauart zur Anwendung an Strecken der Eisenbahnen des Bundes
- 3) Grobtechnologie:
 - Baugrube und Verlegeplanum herstellen
 - Rammgründung mit Mastfußadapter große Bauform (gB)
Ø 323,9 x 10 mm
l = 6500 mm
 - Stahlkonstruktion; Werkstoff S355
 - Korrosionsschutz; nach DIN EN ISO 1461 -feuerverzinkt-
 - Mastfußadapter 8240.151
 - Herstellen Standplatz
 - Aufstellen des Signals
- 4) Angaben zum Signalmast und Abstand zur Gleisachse gemäß Signalmast-Tabelle obere Lichtpunkthöhe: 5000 mm
- 5) nach RIL800.0130, Anhang 3, Zweigleisiger Streckenquerschnitt auf Erdkörper, $V_{\leq 160 \text{ km/h}}$

Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:													
Prüfvermerke																			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer Ort, Datum, Unterschrift für die DB Netz AG Ort, Datum, Unterschrift				Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur															
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Datum geprüft / genehmigt Datum geprüft / genehmigt Datum geprüft / genehmigt Eisenbahn-Bundesamt				gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: I.xx-x-x(xx)-xx / Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift															
Lageplanskizze:																			
Auftragnehmer:  INGENIEURGESELLSCHAFT mbH & Co. KG Lagerhofstraße 4 D- 04103 Leipzig Tel. +49 341 495779-0 Fax-19 Leipzig, den Ort, Datum, Unterschrift				Planverfasser: Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Halle/S. Niederlassung Leipzig Wintergartenstraße 12 04103 Leipzig  Leipzig, den Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: Blatt 21 von 21 Auftrag-Nr.: G.016180044 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez.:</td> <td>05/2025</td> <td>Kreutzer</td> </tr> <tr> <td>bearb.:</td> <td>05/2025</td> <td>Kreutzer</td> </tr> <tr> <td>gepr.:</td> <td>05/2025</td> <td>Juratsch</td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Name	gez.:	05/2025	Kreutzer	bearb.:	05/2025	Kreutzer	gepr.:	05/2025	Juratsch
	Datum	Name																	
gez.:	05/2025	Kreutzer																	
bearb.:	05/2025	Kreutzer																	
gepr.:	05/2025	Juratsch																	
Bauherr:  DB InfraGO Regionalbereich Süd I.IA-S-N-AUG-P Victoriastraße 3 86150 Augsburg				Projektgesellschaft: 		Plan-Nr.: Anlage 3.3.6 Planart: AUSSCHREIBUNG Planzeichen: Blattgr.: 590 x 500													
Maßstab:		ESTW Kaufering Signalgründungen Signal b km 1,575				Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- / Koordinatensystem:													
Projekt:																			
Erng ESTW Kaufering Ersatzneubau/ Erneuerung																			
Bauwerksnummer				Brückennummer		Barcode													
Strecke		Kilometer		Kennzahl															
5364 x		km 46,817 - km 47,711 x																	